

Số: 8622/KL-BGTVT

Hà Nội, ngày 16 tháng 07 năm 2014

KẾT LUẬN THANH TRA

HOẠT ĐỘNG BẾN XE KHÁCH TP CẦN THƠ CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN BẾN XE TÀU PHÀ CẦN THƠ

Thực hiện Quyết định số 2556/QĐ-BGTVT ngày 04/7/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc thanh tra đột xuất hoạt động bến xe ô tô khách tại Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ, Đoàn Thanh tra của Bộ GTVT đã tiến hành thanh tra hoạt động Bến xe khách TP Cần Thơ từ ngày 10/7/2014 đến 11/7/2014.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 04/BC-ĐTTr ngày 15/7/2014 của Đoàn Thanh tra, Bộ GTVT kết luận thanh tra hoạt động Bến xe khách TP Cần Thơ như sau:

I. KẾT QUẢ THANH TRA

1. Đảm bảo các tiêu chí của bến xe

Bến xe khách TP Cần Thơ được công bố bến xe loại 1 theo Quyết định số 2730/QĐ-SGTVT ngày 14/12/2010 của Sở GTVT Cần Thơ. Bến được bố trí ở 02 vị trí. Vị trí 1 ở góc đường Hùng Vương - đường Nguyễn Trãi và vị trí 2 ở số 36 Nguyễn Văn Linh (các vị trí cách nhau khoảng 04 km).

Tồn tại:

- Việc gộp hai vị trí cách nhau khoảng 04 km để công bố Bến xe khách TP Cần Thơ là không phù hợp với Thông tư 24/2010/TT-BGTVT, Thông tư 49/2012/TT-BGTVT. Trên thực tế, mỗi vị trí được coi là một bến xe, nên khi tách riêng từng vị trí, Bến xe khách TP Cần Thơ không đảm bảo các tiêu chí để công bố bến xe loại 1 theo quy định tại khoản 1 Điều 7 Thông tư 24/2010/TT-BGTVT.

- Tại thời điểm kiểm tra, bến xe chưa phân định chi tiết, rõ ràng các khu vực: đón, trả khách; đỗ xe qua đêm, chờ vào vị trí đón khách; đỗ xe cho các phương tiện khác.

2. Ký hợp đồng dịch vụ và quản lý hoạt động xe ra, vào bến

Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ (sau đây gọi là Công ty) có ký hợp đồng cung cấp dịch vụ bến xe với các đơn vị kinh doanh vận tải khách bằng ô tô. Nội dung hợp đồng thể hiện tương đối rõ ràng, đầy đủ các quyền hạn, trách nhiệm của bến xe và đơn vị kinh doanh vận tải.

Kiểm tra một số xe ra, vào bến cho thấy, Bến xe khách TP Cần Thơ thực hiện quy trình giải quyết cho xe ra, vào bến cơ bản theo quy định tại điểm 3.1.3 QCVN 45:2012/BGTVT.

3. Thực hiện thu giá dịch vụ tại bến xe ô tô

Kiểm tra các Hợp đồng kinh tế, Phụ lục Hợp đồng kinh tế (Hợp đồng cung cấp dịch vụ xe ra, vào bến) ký giữa Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ với Công ty TNHH Thành Bưởi, với Chi nhánh Cần Thơ Công ty CP VT&DVDL Phương Trang trong năm 2013 và năm 2014 có kết quả:

3.1. Năm 2013

a) Giá dịch vụ xe ra, vào bến: Công ty thu giá dịch vụ xe ra, vào bến đúng theo mức được quy định tại Quyết định số 11/2012/QĐ-UBND ngày 23/4/2012 của UBND TP Cần Thơ (trừ thu giá dịch vụ đối với xe vào vị trí góc đường Hùng Vương - Nguyễn Trãi để đón khách; xe trung chuyển, xe quá cảnh vào bến).

Tồn tại:

- Công ty thu giá dịch vụ xe vào vị trí góc đường Hùng Vương - Nguyễn Trãi để đón khách (trừ các xe có điểm đầu hoặc cuối tuyến tại Bến xe khách TP Cần Thơ), giá dịch vụ xe trung chuyển, xe quá cảnh vào bến nhưng không được UBND TP Cần Thơ quy định khung giá hoặc mức giá cụ thể theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 6 Thông tư liên tịch số 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT.

- Công ty thu thêm giá dịch vụ xe ra, vào bến đối với các xe có điểm đầu hoặc cuối tuyến tại Bến xe khách TP Cần Thơ vào vị trí góc đường Hùng Vương - Nguyễn Trãi để đón khách là không đúng quy định, do các xe này đã nộp giá dịch vụ xe ra, vào bến theo mức UBND TP Cần Thơ quy định tại Quyết định số 11/2012/QĐ-UBND và Bến xe khách TP Cần Thơ được Sở GTVT Cần Thơ công bố bến xe loại 1 gồm 02 vị trí (36 Nguyễn Văn Linh và góc đường Hùng Vương - Nguyễn Trãi).

b) Giá dịch vụ cho thuê nơi để xe qua đêm: Công ty thu giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm với mức từ 35.000 đến 45.000 đ/xe/đêm.

Tồn tại: Công ty thu giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm (phí trông giữ ô tô) cao hơn mức phí trông giữ ô tô (từ 16.000 đến 20.000 đ/xe/đêm) theo quy định của UBND TP Cần Thơ tại Quyết định số 20/2013/QĐ-UBND ngày 25/9/2013.

c) Giá một số dịch vụ khác: Ngoài các dịch vụ nêu trên, Công ty còn thu giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa; giá dịch vụ an ninh, vệ sinh.

Nhận xét: Công ty thu giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa và dịch vụ an ninh, vệ sinh trong bến là chưa phù hợp, lý do:

- Bến xe được công bố là bến xe ô tô khách, không cung cấp dịch vụ bốc xếp hàng hóa;

- Chi phí về an ninh, vệ sinh của bến xe cần phải được tính vào chi phí chung để xây dựng giá dịch vụ xe ra, vào bến.

3.2. Năm 2014

a) Giá dịch vụ xe ra, vào bến: Công ty thu giá dịch vụ xe ra, vào bến (bao gồm cả xe trung chuyển) theo đúng mức được quy định tại Quyết định số 4576/QĐ-UBND ngày 25/12/2013 của UBND TP Cần Thơ (trừ các trường hợp thu thêm 70% giá dịch vụ xe ra, vào bến đối với các xe có điểm đầu hoặc cuối tuyến tại Bến xe khách TP Cần Thơ vào thêm 01 vị trí bến để bổ sung khách).

Tồn tại: Công ty thu thêm giá dịch vụ xe ra, vào bến đối với các xe có điểm đầu hoặc cuối tuyến tại Bến xe khách TP Cần Thơ vào thêm 01 vị trí bến để đón khách là không đúng quy định, do các xe này đã nộp giá dịch vụ xe ra, vào bến theo mức UBND TP Cần Thơ quy định tại Quyết định số 4576/QĐ-UBND và Bến xe khách TP Cần Thơ được Sở GTVT Cần Thơ công bố bến xe loại 1 gồm 02 vị trí (36 Nguyễn Văn Linh và góc đường Hùng Vương - Nguyễn Trãi).

b) Giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm: Công ty thu giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm với mức từ 40.000 đến 45.000 đ/xe/đêm.

Tồn tại: Công ty thu giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm (phí trông giữ ô tô) cao hơn mức phí trông giữ ô tô (từ 16.000 đến 20.000 đ/xe/đêm) theo quy định của UBND TP Cần Thơ tại Quyết định số 20/2013/QĐ-UBND ngày 25/9/2013.

c) Giá một số dịch vụ khác: Ngoài các dịch vụ nêu trên, Công ty còn thu giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa; giá dịch vụ an ninh, vệ sinh; giá dịch vụ xe lưu tại bến.

Nhận xét: Công ty thu giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa; giá dịch vụ an ninh, vệ sinh bến; giá dịch vụ xe lưu tại bến để chờ vào vị trí đón khách là chưa phù hợp, lý do:

- Bến xe được công bố là bến xe ô tô khách, không cung cấp dịch vụ bốc xếp hàng hóa;
- Chi phí về an ninh, vệ sinh của bến xe cần phải được tính vào chi phí chung để xây dựng giá dịch vụ xe ra, vào bến;
- Bến xe phải bố trí một diện tích theo quy định tại Thông tư số 24/2010/TT-BGTVT, Thông tư số 49/2012/TT-BGTVT để cho xe đỗ chờ vào vị trí đón khách.

II. NHẬN XÉT

1. Về đảm bảo các tiêu chí của Bến xe khách TP Cần Thơ:

Việc gộp hai vị trí cách nhau khoảng 04 km để công bố Bến xe khách TP Cần Thơ (công bố thành 01 bến) là không phù hợp với Thông tư số 24/2010/TT-BGTVT, Thông tư số 49/2012/TT-BGTVT. Trên thực tế, mỗi vị trí được coi là một bến xe, nên khi tách riêng từng vị

trí, Bến xe khách TP Cần Thơ không đảm bảo tiêu chí để công bố bến xe loại 1 theo quy định tại khoản 1 Điều 7 Thông tư số 24/2010/TT-BGTVT.

2. Đối với việc thu giá dịch vụ tại Bến xe khách TP Cần Thơ:

Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ đang thu giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm (phí trông giữ phương tiện) cao hơn mức do UBND TP Cần Thơ quy định; thu thêm giá dịch vụ xe ra, vào bến đối với các xe có điểm đầu hoặc điểm cuối tuyến tại Bến xe khách TP Cần Thơ vào thêm 01 vị trí bến để đón khách là không đúng quy định, do các xe này đã nộp giá dịch vụ xe ra, vào bến theo mức quy định của UBND TP Cần Thơ và Bến xe khách TP Cần Thơ được Sở GTVT Cần Thơ công bố bến xe loại 1 gồm 02 vị trí (36 Nguyễn Văn Linh và góc đường Hùng Vương - Nguyễn Trãi).

Việc thu giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa; giá dịch vụ an ninh, vệ sinh; giá dịch vụ xe lưu tại bến là chưa phù hợp.

III. YÊU CẦU, KIẾN NGHỊ CỦA BỘ GTVT

1. Yêu cầu Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ:

a) Dừng việc thu thêm 70% giá dịch vụ xe ra, vào bến đối với các xe có điểm đầu hoặc điểm cuối tuyến tại Bến xe khách TP Cần Thơ vào thêm 01 vị trí bến để đón khách từ ngày 12/7/2014. Công ty chỉ được thu giá dịch vụ xe ra, vào bến đúng mức quy định tại Quyết định số 4576/QĐ-UBND ngày 25/12/2013 của UBND TP Cần Thơ.

b) Điều chỉnh mức thu giá dịch vụ cho thuê nơi đỗ xe qua đêm (phí trông giữ ô tô) từ ngày 12/7/2014 theo đúng mức quy định tại Quyết định số 20/2013/QĐ-UBND ngày 25/9/2013 của UBND TP Cần Thơ.

c) Làm việc với các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải có liên quan để giải quyết tồn tại, vướng mắc do việc thu một số giá dịch vụ tại bến xe không đúng quy định.

d) Làm thủ tục để xin công bố lại Bến xe khách TP Cần Thơ theo đúng quy định (mỗi vị trí bến là một bến xe); đồng thời tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án đầu tư xây dựng bến xe mới theo chỉ đạo của UBND TP Cần Thơ.

Báo cáo Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ) kết quả thực hiện trước ngày 10/8/2014.

2. Yêu cầu Sở GTVT Cần Thơ:

a) Tiến hành công bố lại bến xe khách TP Cần Thơ theo đúng quy định; tổ chức kiểm điểm và xem xét trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có sai phạm trong việc công bố bến xe khách TP Cần Thơ theo Quyết định số 2730/QĐ-SGTVT ngày 14/12/2010 của Sở GTVT Cần Thơ.

b) Phối hợp với Sở Tài chính, Cục thuế TP Cần Thơ:

- Rà soát lại các giá dịch vụ tại bến xe của Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ (trong đó có giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa; giá dịch vụ an ninh, vệ sinh; giá dịch vụ xe lưu tại bến) để loại bỏ những khoản thu không hợp lý (nếu có) theo quy định tại khoản 2 Điều 10 Thông tư liên tịch số 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT;

- Xem xét xử lý vi phạm của Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ theo quy định do thực hiện thu một số giá dịch vụ tại bến xe không đúng quy định.

c) Kiểm tra, giám sát Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ thực hiện các yêu cầu của Bộ GTVT; đôn đốc, chỉ đạo Công ty đẩy nhanh tiến độ xây dựng bến xe mới tại Khu đô thị Nam Cần Thơ theo chỉ đạo của UBND TP Cần Thơ.

d) Tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở và phòng nghiệp vụ của Sở tăng cường thanh tra, kiểm tra hoạt động vận tải, hoạt động bến xe, xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định.

Báo cáo Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ) kết quả thực hiện trước ngày 15/8/2014.

3. Kiến nghị UBND TP Cần Thơ:

Đề nghị UBND TP Cần Thơ quan tâm chỉ đạo Sở GTVT, Sở Tài chính, Cục thuế TP Cần Thơ, Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ và các đơn vị có liên quan thực hiện kết luận, yêu cầu của Bộ GTVT.

4. Giao Thanh tra Bộ:

Chủ trì phối hợp với Vụ Vận tải - Bộ GTVT theo dõi, kiểm tra việc thực hiện Kết luận này./.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- UBND TP Cần Thơ;
- Vụ Vận tải;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Cần Thơ;
- Công ty CP bến xe tàu phà Cần Thơ;
- Báo GTVT;
- Website Bộ GTVT;
- Lưu VT, TTr (10b).

Lê Đình Thọ