

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1984/BGTVT-ĐTCT

V/v triển khai Công điện số 155/CĐ-TTg ngày 22/2/2022 của Thủ tướng Chính phủ về triển khai dán thẻ định danh dịch vụ thu phí điện tử không dừng.

Hà Nội, ngày 02 tháng 03 năm 2022

- Kính gửi:**
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
 - Văn phòng Bộ;
 - Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
 - Cục Đăng kiểm Việt Nam;
 - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;
 - Công ty TNHH Thu phí tự động VETC;
 - Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam;
 - Các Nhà đầu tư BOT.

Ngày 22/02/2022, Thủ tướng Chính phủ có Công điện số 155/CĐ-TTg về triển khai dán thẻ định danh đối với xe ô tô để sử dụng dịch vụ thu phí đường bộ theo hình thức điện tử không dừng. Để nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam

- Rà soát, dán thẻ định danh toàn bộ các phương tiện ô tô thuộc phạm vi quản lý (kể cả các đơn vị trực thuộc); vận động cán bộ công chức, viên chức, người lao động gương mẫu dán thẻ định danh đối với các phương tiện cá nhân để tham gia dịch vụ thu phí điện tử không dừng, bảo đảm không sử dụng hình thức thu phí thủ công kể từ ngày 01/6/2022.

- Triển khai thí điểm chỉ thu phí điện tử không dừng tại tuyến cao tốc Hà Nội Hải Phòng; phối hợp Cục Cảnh sát giao thông tăng cường phân luồng giao thông, xử lý các phương tiện đi sai làn thu phí điện tử không dừng tại trạm thu phí để khuyến khích các phương tiện dán thẻ.

- Chủ trì tổng hợp, phối hợp, hỗ trợ, đôn đốc các địa phương, các nhà cung cấp dịch vụ đẩy nhanh tiến độ dán thẻ bảo đảm tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện 155/CĐ-TTg.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Phối hợp với các Nhà cung cấp dịch vụ trong quá trình tuyên truyền, tổ chức dán thẻ định danh cho các phương tiện tại các trạm đăng kiểm trên toàn quốc.

- Đồng bộ, chia sẻ dữ liệu các phương tiện với Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các Nhà cung cấp dịch vụ để hỗ trợ quá trình vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng.

- Rà soát, dán thẻ định danh toàn bộ các phương tiện ô tô thuộc phạm vi quản lý (kể cả các đơn vị trực thuộc); vận động cán bộ công chức, viên chức, người lao động gương mẫu dán thẻ định danh đối với các phương tiện cá nhân để tham gia dịch vụ thu phí điện tử không dừng, bảo đảm không sử dụng hình thức thu phí thủ công kể từ ngày 01/6/2022.

3. Văn phòng Bộ

Có văn bản chỉ đạo các đơn vị trực thuộc nghiêm túc dán thẻ các phương tiện ô tô thuộc phạm vi quản lý; vận động cán bộ công chức, viên chức, người lao động gương mẫu dán thẻ định danh đối với các phương tiện cá nhân để tham gia dịch vụ thu phí điện tử không dừng, bảo đảm không sử dụng hình thức thu phí thủ công kể từ ngày 01/6/2022.

4. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh nghiêm túc dán thẻ định danh cho các phương tiện và tham gia dịch vụ thu phí điện tử không dừng, bảo đảm không sử dụng hình thức thu phí thủ công kể từ ngày 01/6/2022.

5. Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC)

- Đẩy nhanh tiến độ triển khai thu phí điện tử không dừng tại các tuyến cao tốc do VEC quản lý, bảo đảm hoàn thành công tác lựa chọn Nhà cung cấp dịch vụ thu phí trong quý 1 năm 2022, lắp đặt và vận hành hệ thống trong quý 2/2022.

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông trong phân luồng, đảm bảo giao thông tại các trạm thu phí; tạo điều kiện tối đa cho Nhà cung cấp dịch vụ triển khai công tác dán thẻ tại các trạm thu phí.

6. Các Nhà cung cấp dịch vụ

- Rà soát, khắc phục triệt để các tồn tại, bất cập trong quá trình vận hành hệ thống; làm rõ nguyên nhân, xử lý trách nhiệm của các cá nhân, đơn vị khi để xảy ra lỗi kỹ thuật, gây ùn tắc, khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Mở rộng các điểm dịch vụ dán thẻ; tổ chức dán thẻ trực tiếp tại trụ sở các cơ quan, ban ngành, địa phương, các khu chung cư; công bố số điện thoại và địa chỉ liên hệ dán thẻ để tạo thuận tiện cho người sử dụng.

- Triển khai mạnh công tác tuyên truyền, vận động, hướng dẫn chủ phương tiện tham gia dịch vụ; cải thiện các phương thức kết nối, nạp tiền vào tài khoản giao thông tạo thuận tiện cho người sử dụng.

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông trong phân luồng, đảm bảo giao thông tại các trạm thu phí và trong quá trình triển khai thí điểm chỉ thu phí điện tử không dừng tại tuyến cao tốc Hà Nội Hải Phòng.

7. Các Nhà đầu tư BOT

- Phối hợp, tạo điều kiện tối đa cho Nhà cung cấp dịch vụ triển khai công tác dán thẻ tại các trạm thu phí.

- Lắp đặt, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng các làn thu phí còn lại bảo đảm tại mỗi chiều xe chạy chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp; hoàn thành trong quý 1 năm 2022.

- Hoàn thiện các thủ tục liên quan đến hệ thống thu phí điện tử không dừng (phụ lục Hợp đồng BOT, Hợp đồng dịch vụ), hoàn thành trước ngày 30/4/2022; các bên thống nhất việc quản lý, vận hành tại trạm thu phí bảo đảm tại mỗi trạm thu phí chỉ do 01 đơn vị quản lý vận hành theo quy định tại Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ, hoàn thành trước ngày 30/6/2022.

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Nhà cung cấp dịch vụ và Cục Cảnh sát giao thông trong quá trình phân luồng, đảm bảo giao thông tại các trạm thu phí.

(Sao gửi kèm theo Công điện số 155/CD-TTg ngày 22/02/2022)

Các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai và chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trong quá trình thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW (để p/h);
- Lưu: VT, ĐTCT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ