

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6328/BTC-CST

Hà Nội, ngày 01 tháng 7 năm 2022

*V/v phí sử dụng công trình kết
cấu hạ tầng, công trình dịch vụ,
tiện ích công cộng trong khu
vực cửa khẩu cảng biển*

Kính gửi: Các Công ty TNHH: Tal Logistics, Dongjin Textile Vina, Công nghiệp Kang Yuan Việt Nam, Thiết bị y tế A&I Việt Nam, Dệt may Formosa Việt Nam, Twinkle Việt Nam, May mặc United Sweethearts, Mocal Creative, An Đạt, Daluen Việt Nam, Buwon Vina, KH&KT Hongzheng Việt Nam, Parker-Asun Sealing Technology, Công nghiệp Elma Việt Nam, Dệt nhuộm quốc tế Radiant, Công nghiệp Brother Sài Gòn, Rega Việt Nam, Yupoong Việt Nam, Sun Metallurgy, Hsing Cheng Việt Nam, Quốc tế Kim Bảo Sơn, HI KNIT.

Bộ Tài chính nhận được công văn số 3828/VPCP-DMDN ngày 21/6/2022 của Văn phòng Chính phủ, trong đó đề nghị các Bộ xem xét, xử lý kiến nghị của các công ty về việc thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển của Thành phố Hồ Chí Minh (theo công văn số 0611/PTM-KTH ngày 09/5/2022 của Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam).

Về vấn đề này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Tại điểm 1 mục II phần A Danh mục phí ban hành kèm theo Luật Phí và lệ phí quy định: Phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh.

Tại khoản 1 Điều 21 Luật Phí và lệ phí quy định: “*Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền*”.

Căn cứ quy định nêu trên, việc quyết định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu tại Thành phố Hồ Chí Minh là thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh. Vì vậy, đề nghị các công ty kiến nghị với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh để được xem xét, xử lý theo thẩm quyền quy định.

2. Liên quan đến vấn đề này, Bộ Tài chính đã có công văn số 2681/BTC-CST ngày 17/3/2021 và công văn số 6665/BTC-CST ngày 21/6/2021 gửi Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, trong đó nêu: “*Việc quy định mức phí chênh lệch giữa hàng hóa nhập khẩu, xuất khẩu mở tờ khai tại Thành phố Hồ Chí Minh và mở tờ khai tại các địa phương khác gây bất bình*

đăng, có sự phân biệt đối xử. Đề nghị Ủy ban nhân dân nghiên cứu, báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố điều chỉnh Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND để tháo gỡ khó khăn doanh nghiệp, đảm bảo đúng quy định”.

Bộ Tài chính tiếp tục có công văn số 2784/BTC-CST ngày 25/3/2022 và công văn số 3978/BTC-CST ngày 06/5/2022 đề nghị Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh rà soát các nội dung của Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND phù hợp với quy định pháp luật phí, lệ phí, Hiệp định Vận tải đường thủy Việt Nam - Campuchia, đảm bảo công bằng, công khai, minh bạch, bình đẳng quyền và nghĩa vụ, phù hợp với tình hình thực tế.

Ngày 08/6/2022, Văn phòng Chính phủ đã có Thông báo số 169/TB-VPCP về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái tại cuộc họp về phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển tại Thành phố Hồ Chí Minh. Theo đó, giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh nghiên cứu tiếp thu ý kiến của các Bộ, các cơ quan, sớm trình Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét điều chỉnh Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND trong tháng 7/2022.

Bộ Tài chính có ý kiến đề các công ty được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Bộ (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (để báo cáo);
- VCCI (để phối hợp);
- UBNDTP. Hồ Chí Minh;
- Lưu: VT, Vụ CST (CST5).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ CHÍNH SÁCH THUẾ
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Nguyễn Thị Thanh Hằng